

Vinterman orientering

Kære alle

Som tidligere orienteret anser Vejdirektoratet samarbejdet med kommunerne omkring en fælles og sammenhængende vintertjeneste i Danmark som væsentlig, og håber på fortsat tilslutning til at fortsætte samarbejdet omkring Vinterman. Vejdirektoratet ønsker derfor at etablere et forum med ledelsesrepræsentanter fra kommunerne, hvori vi kan drøfte samarbejdet, afregningsmodel og den fremtidige retning og prioritering for Vinterman og IT-understøttelse af vintertjenesten. Vi har derfor rakt ud til KTC vedr. etablering af dette forum og afventer en tilbagemelding her ultimo marts.

Set i lyset af, at der i markedet er flere udbydere af IT-understøttelse af vintertjenesten, som flere af vores tidligere og nuværende samarbejdspartnere har valgt at skifte til, finder Vejdirektoratet det hensigtsmæssigt at stoppe op og tænke os om i forhold til, hvor vi skal hen med Vinterman. Dette betyder, at vi frem mod den kommende sæson vil koncentrere ressourcerne på at få udbedret fejl, sikret driftsstabilitet og mindre brugerfunktioner. I øjeblikket er vi ved at gennemgå listen med ønsker og lave en samlet prioritering, som også bliver vendt med Vinterman arbejdsgruppen.

Særligt den manglende afklaring omkring afregning for Vinterman og overgangen til MitID Erhverv har fyldt meget på orienteringsmøderne.

Den hidtidige afregningsmodel bygger på uhensigtsmæssige mekanikker som giver en uholdbar situation for alle parter. Vejdirektoratet har derfor besluttet at fastlåse prisen på et niveau svarende til den faktura I modtog i december 2025. Fastlåsning af prisen vil foreløbig gælde vintersæson 2025/26 og 2026/27. Det er forventningen en fremtidig afregningsmodel skal drøftes og besluttes i ovennævnte KTC-samarbejdsforum.

Den geopolitiske situation har de senere år medført at der stilles store krav til særligt IT-sikkerhed, hvilket vi alle oplevet med indførelsen af NemLog-In (MitID) som adgangskontrol til Vinterman. I vintersæson 2025/26 har Vinterman haft dispensation da alle bruger burde være MitID Erhverv eller KOMBIT verificeret jf. reglerne fra Digitaliseringsstyrelsen. Dette er dog en stor administrativ byrde for alle involverede, særligt for eksterne leverandører til vintertjenesten. Derfor har Vejdirektoratet valgt at forsætte denne dispensation. I nævnte KTC-samarbejdsforum forventes udfordringen med en sikker og pålidelig adgangskontrol behandlet og Vejdirektoratet vil som forberedelse til dette igangsætte en analyse med henblik på at se på mulighederne for at simplificere adgangskontrollen.